

**RALLIES SPRINT 2009
REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO**

ORGANIZZATORE: A.S.D. SPORT & JOY
DENOMINAZIONE: 2° RALLY di MAJANO
DATA DI SVOLGIMENTO: 25 Luglio 2009
TIPOLOGIA: Rally Sprint **ZONA:** ¹.4.a

o o o o o o o o o o

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	Majano	25 giugno 2009	00.01
Chiusura ³	Majano	20 luglio 2009	24.00
Road Book			
Distribuzione ⁴	Majano zona centro studi presso Scuola Elementare		
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁵	Domenica 19.07.2009 dalle ore 09.15 alle 11.45 e dalle ore 14.00 alle 18.30		
	Venerdì 24.07.2009 dalle ore 09.15 alle 11.45 e dalle ore 14.00 alle 18.30		
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁶	Majano, 25 luglio 2009 durante verifiche amministrative		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Majano Scuola Elementare	25 luglio 2009	08.00
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁷	Majano Scuola Elementare	25 luglio 2009	dalle ore 08.30 alle ore 12.00
Verifiche tecniche ante gara ⁸	Majano zona centro studi	25 luglio 2009	dalle ore 09.00 alle ore 12.30
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Publicazione	Majano albo di gara	25 luglio 2009	ore 14.30
Partenze			
Parco Partenza ⁹	Majano campo sportivo	25 luglio 2009	dalle ore 15.20
Partenza	Majano Piazza Italia	25 luglio 2009	ore 15.30

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁶ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

⁷ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁸ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

⁹ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

Arrivo	Majano	25 luglio 2009	ore 20.30
Pubblicazione elenco vetture in verifica	Majano albo di gara	25 luglio 2009	ore 20.30
Verifiche tecniche post gara	Majano Via Udine 133 c/o Autofficina Flli.Pascoli	25 luglio 2009	dalle ore 20.30
Classifiche (pubblicazione)	Majano	25 luglio 2009	ore 22.30
Premiazione	Majano Palco Arrivo	25 luglio 2009	dalle ore 20.30
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹⁰	-Pagnacco (sede Organizzatore)	sino al 24.07.20	ore 20.00
	-Majano Scuola Elementare	25 luglio 2009	dalle ore 08.00 alle ore 23.00
Sala Stampa ¹¹	Majano Scuola Elementare	25 luglio 2009	dalle ore 08.00 alle ore 23.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Majano Scuola Elementare		
Parco chiuso (ubicazione)	Majano Campo Sportivo		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹²**La A.S.D. SPORT & JOY_ con sede a 33010 Pagnacco (UD) in via Castellerio 22 Tel./Fax 0432 660088
Cell 335 5262897 – 335 5262897**

E-mail **sport_joy@hotmail.com**

titolare della licenza di Organizzatore n.**243399** in corso di validità, indice e organizza,

oppure ¹³

b) Il/la _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

in collaborazione con ¹⁴ _____
il Rally Sprint _____

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁵ _____ e si svolgerà
nella data del _____.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

Paolo MICHELUTTI	qualifica Presidente
Stefano CAUCIG	qualifica Vice Presidente
Glauco ZANCANO	qualifica Consigliere

2.3

Commissari Sportivi

Costantino BIASIN	(CSN) Licenza n. 222084
Luigi DORIGO SALAMON	Licenza n. 22417
Aris PRODANI	Licenza n. 216300

Direttore di Gara

Stefano TORCELLAN	Licenza n. 54732
////////////////////	(agg.) ¹⁷ Licenza n. ////////////////////

Commissari Tecnici

Moreno MAESTRI	(CTN) Licenza n. 49004
Roberto CASETTA	(CTR) Licenza n. 121789 PN
Carlo COSSIO	(CTR) Licenza n. 2261 UD
Walter COIUTTI	(CTN) Licenza n. 37110 UD
Paolo FAIN	(CTR) Licenza n. 20384
Claudio PARAVANO	(CTR) Licenza n. 21337 GO
Giovanni FRANZONI	(CTR) Licenza n. 20984 GO

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Tiziano Baldissera	Licenza n. 31674 PN
---------------------------	----------------------------

Ispettore alla sicurezza

Fabrizio COMUZZI	Licenza n. 102675 UD
Mauro Burin	Licenza n. 26173 UD

Medico di Gara

Edoardo Covaz	Licenza n. 11863
----------------------	-------------------------

¹³ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare se Nazionale o Nazionale a partecipazione straniera autorizzata. A queste ultime gare possono partecipare i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN straniera.

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Segretario/a di Manifestazione

Eleonora RIZZI

Licenza n. **215911 UD**

Verificatori Sportivi

Cristina DI LEO

Licenza n. **228545 GO**

Elena CROCE

Licenza n. **31262 UD**

Nadia VANZIN

Licenza n. **27624 PN**

Sara MARTINIG

Licenza n. **102704 UD**

Valter PETRONIO

Licenza n. **228547 GO**

Milena INFANTI

Licenza n. **75243 UD**

Daniela VENUTI

Licenza n. **26170 UD**

Giulia DONEDDU

Licenza n. **243102 UD**

Verificatori Tecnici

Edo NOACHIG

Licenza n. 131254

Apripista

O Claudio DE CECCO

Licenza n. **200503 B INT**

OO Fabrizio COMUZZI

Licenza n. **102675**

OOO Alessadro ZANINI

Licenza n. **44115 C/R INT**

Servizio di Cronometraggio: curato da ¹⁸ **FICr Federazione Cronometristi Italiana**

Capo Servizio di cronometraggio **Meret Sandra**

Compilatore delle classifiche **Direttore di Gara Stefano Torcellan**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. del **Triveneto**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Raffaele GALLORINI

2.5 Osservatore CSAI ¹⁹

////////////////////

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁰ **Majano (UD) – Piazza Italia**

Province interessate dal percorso di gara **Udine e Pordenone**

Lunghezza totale del percorso, Km. **138,82** e delle Prove Speciali Km. **23,46**

Numero dei Controlli Orari **12** e delle Prove Speciali **4**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²¹ **asfalto**.

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente²².

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:

¹⁸ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁹ Se non è richiesto, depennare.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²² Cancellare in caso contrario.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

Non saranno ammessi i conducenti titolari di priorità FIA e CSAI.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc dovranno essere titolari della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N) fino a 2500 cc

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit Car fino a 1400 c.c.)

Gruppo R

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²³:

vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11 (fino a 2000 cc.)

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁴**25 giugno 2009**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

A.S.D. SPORT & JOY

Via Castellerio, 22 - 33010 PAGNACCO (UD)

entro il ²⁵**19 luglio 2009**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **190** iscrizioni (**140 moderne + 50 storiche**)²⁶

3.5 Tassa di iscrizione²⁷

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

1 **concorrenti Persone Fisiche** ²⁸:

- Tutte le vetture, comprese

quelle fuori omologazione eventualmente ammesse **Euro 228,00 (IVA inclusa)[273,60]**

- Vetture Racing Start

Euro 144,00 (IVA inclusa)[172,80]

concorrenti Persone Giuridiche ²⁹

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **15.07.2009** al **19.07.2009**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³⁰**Euro 114,00 (Euro 95,00 + 19,00 iva 20%)**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

L' importo delle tasse d'iscrizione ed eventuali sovrattasse dovranno essere versate tramite assegno circolare o bancario intestato a "A.S.D.SPORT & JOY", oppure tramite bonifico bancario a "A.S.D.SPORT & JOY" -IBAN IT 78 H 08715 64030 00000001149

²³ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono ammesse, depennare.

²⁴ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁵ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente..

²⁶ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

²⁷ Per i Primi Conducenti under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁸ Per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11.

²⁹ Maggiorazione facoltativa. Se non è richiesta, depennare. Anche a queste tasse si applicano le maggiorazioni previste nella precedente nota n. 27.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Saranno indicati con circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari³¹ per un totale di 1500 cm2:

Sarà indicato con circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarfrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conducente dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conducente, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³²

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Majano – Campo Sportivo

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà

³⁰ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³¹ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

³² L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³³ **10,00** per ogni minuto primo di ritardo. Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.2 Ordine di partenza Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.³⁴

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁵ **DCF - 77**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a ³⁶:

Majano nell'area Centro Studi

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ³⁷ **dopo l'apertura non sarà sorvegliato.**

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
 - Speciali; **Saranno eventualmente indicate con circolare informativa**
 -

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ³⁸ **primi 10 equipaggi**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ³⁹ **Saranno eventualmente indicati con circolare informativa**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁰

Stefano TORCELLAN

³³ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁴ Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

³⁵ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁶ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁷ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

³⁹ Se previsti, indicare.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴¹ **Paolo MICHELUTTI**

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴² **Paolo MICHELUTTI**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Delegato Regionale CSAI ⁴³ **Fabrizio GRIGOLETTI**

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2009.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; _____ *Saranno eventualmente indicate con circolare informativa* _____

9. PREMI


9.1 Premi d'onore

- Classifica generale primi 10 equipaggi _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore _____ *Saranno eventualmente indicati con circolare informativa* _____

10. ALLEGATI

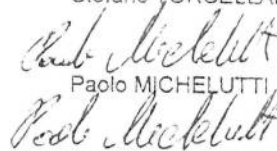
La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Stefano TORCELLAN

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore



Paolo MICHELUTTI

Il Presidente del Comitato Organizzatore

Paolo MICHELUTTI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Delegato Regionale CSAI



VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Fabrizio GRIGOLETTI



Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ 84 /2009.



3/7/2009

